

发动机开关指示灯电路

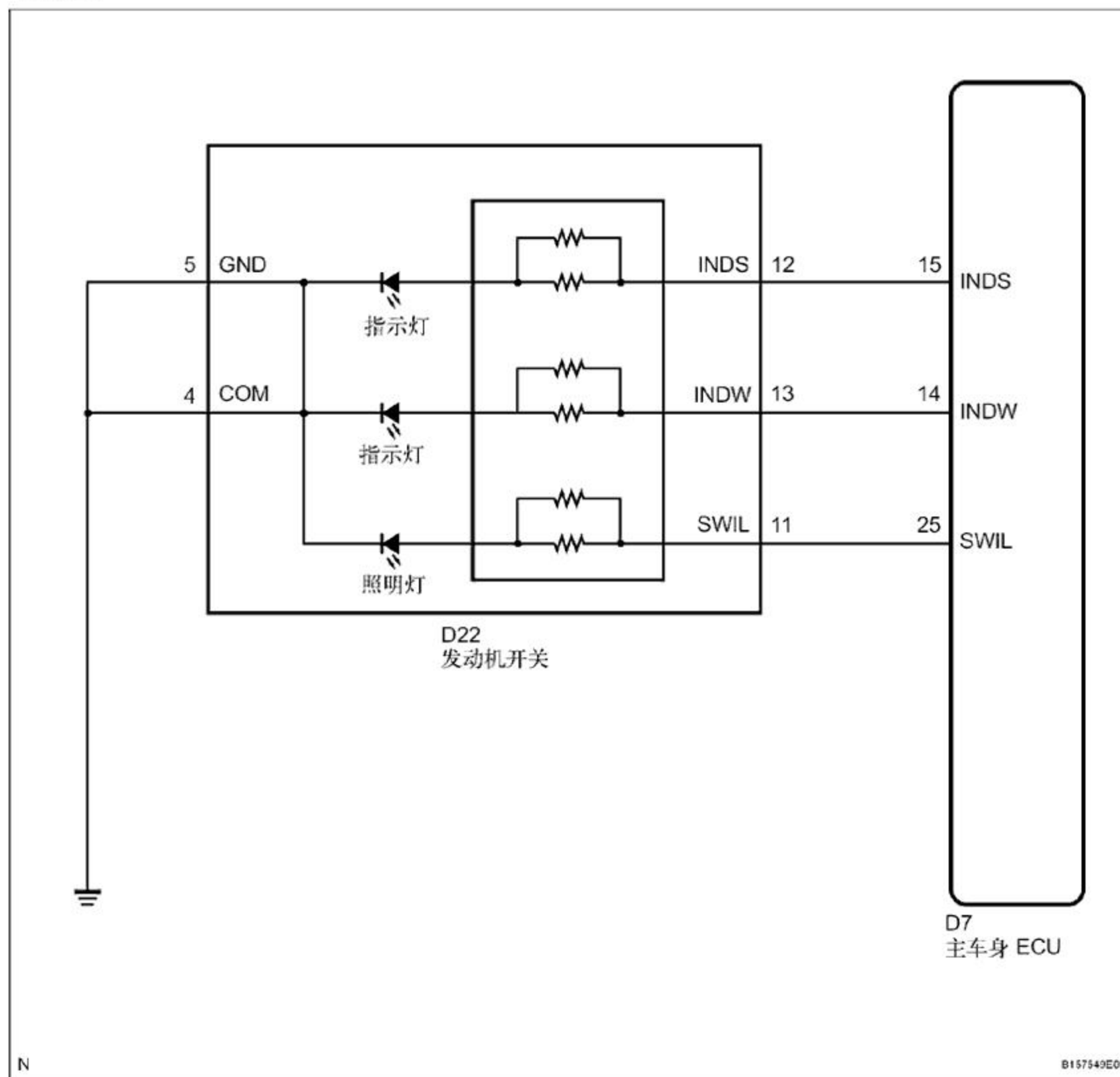
描述

可以通过发动机开关指示灯的状态来检查发动机的起动状况或系统故障。

发动机开关指示灯状态：

电源模式 / 状态	指示灯状态	
	松开制动踏板	踩下制动踏板，换档杆处于 P 位置
OFF	熄灭	亮起（绿色）（钥匙和车辆识别码匹配时）
ON (ACC, IG)	亮起（琥珀色）	亮起（绿色）
发动机运转	熄灭	熄灭
转向锁未解锁	闪烁（绿色） 15 秒钟。	闪烁（绿色） 15 秒钟。
系统故障	闪烁（琥珀色） 15 秒钟。	闪烁（琥珀色） 15 秒钟。

电路图

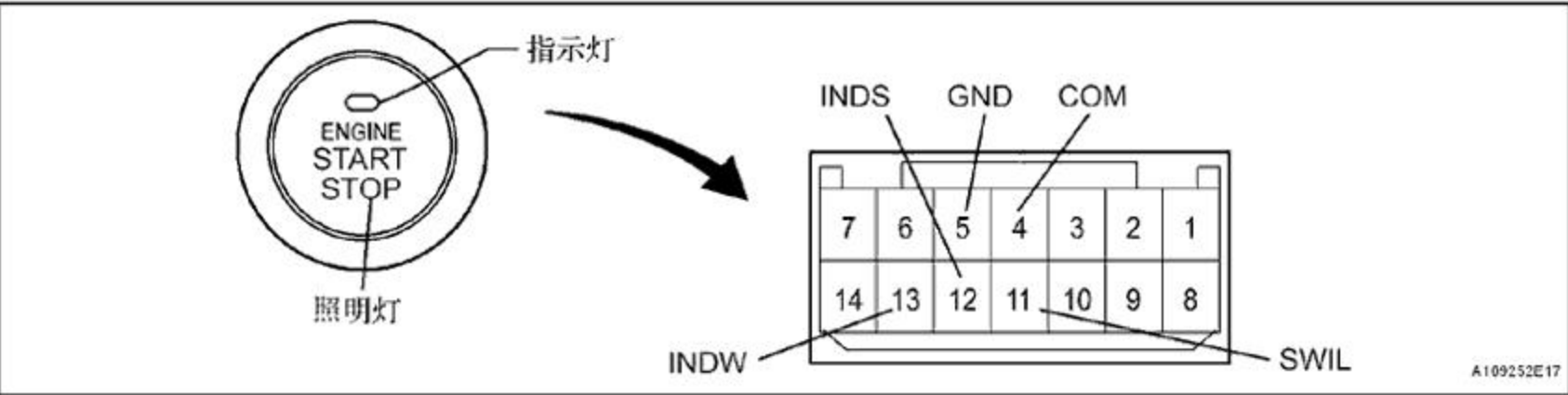


ST

检查程序

1	检查发动机开关
---	---------

(a) 拆下发动机开关（参见 ST-140 页）。



- (b) 将蓄电池电压施加在开关端子间，并检查开关的亮起状态。
- 小心：
- 如果正极 (+) 引线和负极 (-) 引线连接不正确，则发动机开关指示灯不亮。
 - 如果电压过低，则指示灯不亮。

正常

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 11 (SWIL) 蓄电池负极 (-) → 端子 4 (COM) 或 5 (GND)	亮起
蓄电池正极 (+) → 端子 12 (INDS) 蓄电池负极 (-) → 端子 4 (COM) 或 5 (GND)	亮起
蓄电池正极 (+) → 端子 13 (INDW) 蓄电池负极 (-) → 端子 4 (COM) 或 5 (GND)	亮起

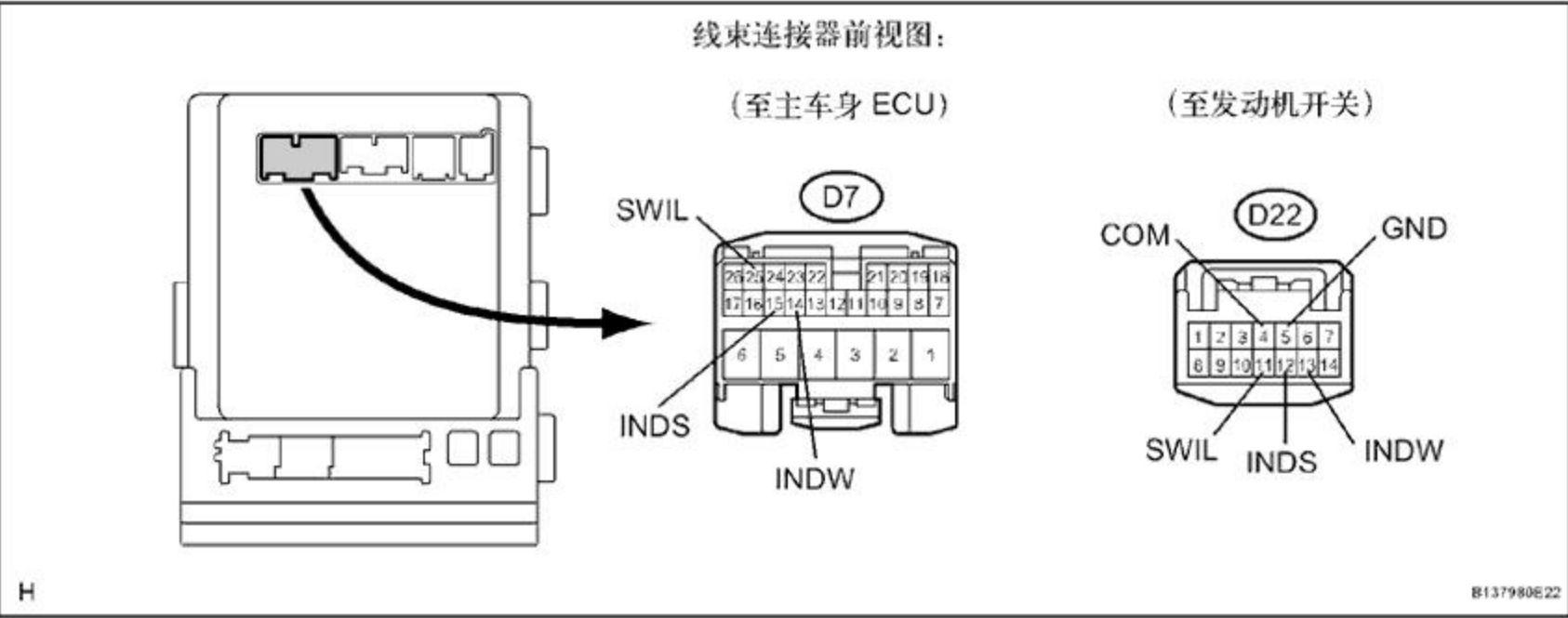
异常 ➡ 更换发动机开关（参见 ST-140 页）

正常

2

检查线束和连接器（发动机开关 - 主车身 ECU 和车身搭铁）

- (a) 断开开关连接器 D22。



- (b) 断开 ECU 连接器 D7。

(c) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
D22-11 (SWIL) - D7-25 (SWIL)	始终	小于 1 Ω
D22-12 (INDS) - D7-15 (INDS)		
D22-13 (INDW) - D7-14 (INDW)		
D22-5 (GND) - 车身搭铁		
D22-4 (COM) - 车身搭铁		
D22-11 (SWIL) 或 D7-25 (SWIL) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大
D22-12 (INDS) 或 D7-15 (INDS) - 车身搭铁		
D22-13 (INDS) 或 D7-14 (INDS) - 车身搭铁		

异常

维修或更换线束或连接器

正常

更换主车身 ECU（仪表板接线盒）